

# 技术性贸易措施信息

2026 年第 4 期

扬州市市场监管服务中心

2026 年 4 月 2 日

## 欧盟发布风机叶片环保最低要求法规

2026 年 3 月 23 日，欧盟委员会正式发布风机叶片环保最低要求实施法规，对接欧盟净零工业法案与绿色公共采购规则。新规明确风机叶片全生命周期环保、碳足迹核算与可回收性要求，规定公共采购项目叶片回收率不低于 70%，并统一采用欧盟标准开展检测与认证。此举旨在推动风电设备循环化、低碳化升级，防范绿色壁垒，同时对出口欧盟的风电叶片及整机产品设置新的合规门槛，倒逼产业链提升环保与回收技术水平。

（信息来源：江苏省技术性贸易措施信息平台）

## 欧盟委员会发布工业加速器法案

2026 年 3 月 4 日，欧盟委员会正式发布《工业加速器法案》（IAA）立法提案，以加速欧洲再工业化与绿色转型。法案提出 2035 年制造业占 GDP 比重提升至 20% 的目标，在公共采购领域推行欧盟制造优先，对电动汽车、电池、光伏、关键原材料四大战略产业设置本地化、低碳与投资审

查要求，简化审批流程并加大公共支持力度。法案旨在提升欧盟产业链韧性与战略自主能力，重塑欧洲制造业全球竞争力。

（信息来源：江苏省技术性贸易措施信息平台）

## 欧盟延长氧化铜（II）生物杀灭剂产品 批准有效期

2026年3月19日，欧盟委员会正式发布(EU) 2026/619号执行决定，依据欧盟生物杀灭剂法规(EU) No 528/2012，将氧化铜（II）用于第8类生物杀灭剂产品的批准有效期，从原定于2026年7月31日进一步延长至2029年7月31日，为该活性物质的续评工作提供充足时间。

氧化铜（II）作为重要的生物杀灭剂活性物质，此前依据欧盟指令98/8/EC获批，在(EU) No 528/2012框架下批准有效期至2024年1月31日。2022年7月，相关方提交续批申请，法国作为评估主管当局，于2023年3月启动全面评估。因评估周期延长，欧盟曾于2023年将有效期延至2026年7月31日。

本次延期后，氧化铜（II）仍按指令98/8/EC附件I所列条件，继续获批用于第8类生物杀灭剂产品。本决定自《欧盟官方公报》发布之日起20天后生效，将有效保障欧盟相关生物杀灭剂产品合规供应，推动安全评估工作有序完成。

(信息来源：江苏省技术性贸易措施信息平台)

## 欧盟再次延长 $\alpha$ -氯醛糖生物杀灭剂 批准有效期

2026年3月18日，欧盟委员会正式发布(EU)2026/578号执行决定，将活性物质 $\alpha$ -氯醛糖用于第14类生物杀灭剂的批准有效期，从原定2026年6月30日进一步延长至2027年12月31日，为该物质的续评工作预留充足时间。

$\alpha$ -氯醛糖此前依据欧盟相关指令获批用于第14类生物杀灭剂，原批准有效期至2021年6月30日。2019年12月，企业提交续批申请，波兰作为评估主管当局，启动全面评估流程。受评估工作复杂性影响，欧盟曾先后两次延长其有效期，最新一次延至2026年6月30日。

本次延期主要因评估仍需完成内分泌干扰特性等关键研究，波兰评估当局预计2026年第二季度才能向欧洲化学品管理局提交评估报告。为避免批准到期与续批决策出现空档，保障合规使用与评估连续性，欧盟委员会依据生物杀灭剂法规(UE)528/2012相关条款，经生物杀灭剂常设委员会咨询后作出此次延期决定。

根据公告，该批准延续仍遵循原指令规定的使用条件，本决定自《欧盟官方公报》发布后20天生效。此举将确保 $\alpha$ -氯醛糖在欧盟市场的合法供应，同时推动生物杀灭剂安全评估工作有序完成。

（信息来源：江苏省技术性贸易措施信息平台）

## 美国拟修订联邦机动车辆安全标准

2026年3月17日，美国通过WTO秘书处发布两项有关修订《联邦机动车辆安全标准》（FMVSS）的通报，分别是G/TBT/N/USA/2265和G/TBT/N/USA/2266。

G/TBT/N/USA/2265号通报是关于《联邦机动车辆安全标准》（FMVSS）第102号“变速器换挡位置顺序、起动机联锁和变速器制动效果”的修订。该修订拟把配备自动驾驶系统（ADS）的车辆排除在变速器换挡位置显示的要求之外，这些车辆没有手动操作的驾驶控制装置。这种规则制定将消除与设计成帮助驾驶车辆的人的显示器相关联的不必要的监管负担和成本。由于在没有手动操作驾驶控制的情况下，变速器换挡位置显示无法满足配备ADS的车辆中相同的安全需求，因此该修订不会影响车辆安全。这一行动是NHTSA在该机构法规中解决车辆自动化问题的更大努力的一部分。

G/TBT/N/USA/2266号通报是关于《联邦机动车辆安全标准》（FMVSS）第103号“挡风玻璃除霜和除雾系统”和FMVSS第104号“挡风玻璃擦拭和清洗系统”的修订。拟议的修改将排除配备自动驾驶系统（ADS）的车辆，这些车辆没有这些标准中的手动操作驾驶控制装置。这种规则制定将消除与旨在为驾驶车辆的人提供可见性的系统相关的不必要的监管负担

和成本。由于这些系统在没有手动操作驾驶控制的情况下无法满足配备 ADS 的车辆的安全需求，因此预计拟议的更改不会产生不利的安全影响。如果制造商选择这样做，他们仍然可以提供这些系统。该提案还将通过引用的方式将 FMVSS 103 和 104 与当前的行业标准相协调。

上述修订案的通报评议期截止到 2026 年 4 月 15 日。

（信息来源：江苏省技术性贸易措施信息平台）

## 澳大利亚拟修订国家电力系统安全框架规则

2026 年 3 月 12 日，澳大利亚能源市场委员会（AEMC）发布了一份咨询文件，征求利益相关者对两项规则变更请求的意见，这些请求旨在加强国家电力市场（NEM）的系统安全框架。

两项规则变更请求分别为：

1. 澳大利亚能源理事会（AEC）和清洁能源理事会（CEC）于 2026 年 1 月 21 日提交的《安全框架的清晰与透明度》规则变更请求（ERC0428）。
2. 澳大利亚能源市场运营商（AEMO）于 2025 年 11 月 17 日提交的安全框架增强规则变更请求（ERC0424）。

两项规则变更请求的重点内容包括：

1. AEC 和 CEC 的规则变更请求重点在于加强系统安全规划和服务提供的问责性和透明度，包括在规则中嵌入原则，提升 AEMO 年度系统安全过渡计划的“可执行性”，分配确定所需采购服务“高效”水平的责任，以

及提升采购流程和服务规范的标准化。

2. AEMO 的规则变更请求旨在修改系统强度、惯性和网络支持与控制辅助服务（NSCAS）框架。报告提议调整采购时间框架、输电监管投资测试（RIT-T）流程、发电商关闭义务通知，以及解决 NSCAS 后备保障机制限制的选项。

该咨询文件的意见反馈提交截止日期为 2026 年 4 月 16 日。

（信息来源：江苏省技术性贸易措施信息平台）

## 美国发布推动熔盐燃料研究的新型检测工具

近日，美国国家反应堆创新中心（NRIC）发布一项新的测试能力——爱达荷国家实验室（INL）的熔盐热物理检测能力（MSTEC），该检测方法是一种最先进的屏蔽氩手套箱，使研究人员能够在先进熔盐反应堆设计所需的极端温度下研究燃料盐。

了解燃料盐在不同温度下的性质及其与潜在反应堆材料的相互作用，对于使用高温氯化物或氟化物盐作为燃料、冷却剂或两者兼用的先进熔盐反应堆设计非常重要。MSTEC 由 INL 管理，提供专用设备，用于测量不同条件下的辐照和非辐照材料表现。它为研究人员提供了灵活的实验室空间，用于小规模实验，并为高温过程、熔盐和先进燃料组成的测试提供安全环境。其能力包括燃料表征、电化学研究、腐蚀测试和盐合成，填补了 NRIC 测试能力的关键空白。MSTEC 收集的数据将促进燃料循环研究，并有

助于为先进熔盐反应堆的测试和许可提供参考，为先进核燃料科学开辟了  
新可能。

（信息来源：江苏省技术性贸易措施信息平台）

## 澳大利亚修订食品标准法规，强化农兽药 残留管理

2026年3月19日，澳大利亚向世界贸易组织提交SPS通报，提议修  
订《澳新食品标准法典》附表20。此次修订旨在调整多种农兽药的最大  
残留限量（MRL），涉及嘧菌酯、环虫腈、环丁氟胺等在动植物产品中的  
残留标准，以确保与国内安全使用法规一致。

同期，澳大利亚农药和兽药管理局（APVMA）发布第5号公报，采取  
重要监管行动。公报宣布暂停注册超过70种第二代抗凝血杀鼠剂产品，  
包括溴鼠灵、溴敌隆等有效成分的知名品牌，暂停期为期一年。APVMA评  
估认为，这些产品对非目标动物（如猛禽、宠物）构成不可接受的次级中  
毒风险。新规要求家用杀鼠剂仅限室内使用，并强制使用防篡改诱饵站。

此外，公报还批准了多项新农兽药产品的注册，并对两种新型活性成  
分（兽药Atinvicitinib及重组犬细小病毒疫苗株）启动安全评估。相关  
利益方可在2026年5月18日前就MRL修订案提出意见。

（信息来源：江苏省技术性贸易措施信息平台）

## 泰国拟出台三大措施加快汽车产业转型

近日，泰国投资促进委员会（BOI）秘书长纳立表示，在与泰国 4 大主要汽车产业协会管理层会谈后，委员会准备制定一揽子支持措施，应对泰国汽车产业转型，并维持泰国作为全球重要汽车生产基地的地位，相关方案将提交新政府审议。在此次会谈中，私营部门提出了推动汽车产业发展的 3 项重要措施，重点是建立强大且可持续的电动汽车生产体系，包括：

（1）确保电动汽车（xEV）促进措施的连续性。措施将涵盖投资、生产、出口促进以及电动汽车使用等方面，并覆盖所有类型电动汽车，确保泰国电动汽车产业持续发展，并保持投资动能；（2）刺激国内汽车市场需求；（3）提升泰国汽车产业供应链本地化水平。

纳立指出，过去 5 年间，泰国政府通过国家电动汽车政策委员会持续推出电动汽车促进措施。此外，政府还推出政策支持传统内燃机汽车（ICE）产业向电动汽车技术（xEV）转型，并根据汽车产业各细分市场的投资趋势和市场情况制定相应措施。同时，政府也重视推动使用本地生产零部件，加强泰国零部件企业融入新一代汽车产业供应链。纳立表示，泰国汽车产业正处于关键转型期。BOI 将持续听取行业建议，并与产业界密切合作，在各方面制定合适的支持措施，使泰国汽车产业能够顺利迈向新一代汽车技术，并增强泰国作为全球重要汽车生产基地的竞争力。

（信息来源：厦门技术性贸易措施信息网）

## 美国拟出台 AI 芯片出口管制新规

彭博社近日披露，美国商务部已起草一项 AI 芯片出口管制法规草案，拟将当前覆盖约 40 个国家的 AI 芯片出口限制扩展至全球范围，英伟达、AMD 等美国芯片企业向任何国家出口 AI 加速器，均需获得美国商务部许可，目前该草案已进入政府内部审查阶段。

该草案核心设定三级审批机制，根据芯片出口数量划分管控强度：单次出货量不超过 1000 颗英伟达 GB300 等最新款 AI 芯片，审批相对简化且可享受部分豁免；出货量 1000 至 20 万颗、用于部署大型 AI 集群的，企业需提前获得政府预批准，还可能被要求披露商业模式或接受现场检查；单一国家同一企业采购超过 20 万颗的，需由买家所在国政府参与审批流程。

据悉，该草案是对美国现有 AI 芯片出口管制规则的升级，仅向作出严格安全承诺并在美国 AI 领域进行“对等投资”的盟友批准大额出口，其目的被认为是强化美国在 AI 领域的主导地位，同时将芯片出口作为对外贸易谈判的筹码。最终落地细节需待美国商务部签字及管理 and 预算办公室审查通过。

（信息来源：厦门技术性贸易措施信息网）

本期编辑：卜潇潇